

# MOTEURS-FREINS ELMOR®

Haute qualité, prix compétitifs



## Moteurs freins asynchrones

- Moteurs **triphasés** (possibilité de moteurs monophasés, sur demande)
- **Freins électro-magnétiques à manque de courant** : le couple de freinage est généré par des ressorts de pression dès que le frein n'est plus alimenté :
- freins courant alternatif « AC » alimentés par le bornier ; stock en freins AC de 0,18 à 7,5 kW, en 4 pôles
- freins courant continu « DC » alimenté par un redresseur à haute vitesse; disponibilité rapide de freins DC
- Tailles 180 et 200 jusqu'à 30 kW

## Moteurs freins série S

- Conviennent pour des applications dans lesquelles le moteur ne nécessite pas de freinage rapide, p.ex ; dans l'industrie du bois
- **Couple nominal réduit**
- **Freins DC ralentisseurs**, alimentés
- directement par le moteur via un redresseur
- Moteurs **compacts et bon marché**

## Moteurs freins IEC 180 – IEC 200

- Moteurs **triphasés**, puissance **jusqu'à 30 kW**; 2, 4, 6 et 8 pôles
- **Également disponible en 2 vitesses** (4/12, 2/8,...)
- **Alternative aux anti-retours et aux freins mécaniques**

## Moteurs T1 & T3 avec convertisseur intégré

- Conviennent pour de **multiples applications** :
  - industrie de l'emballage
  - industrie du bois
  - levage
  - verreries
  - ventilation et pompes...
- **Forme compacte**, protection IP65
- Installation rapide et peu coûteuse
- Nombreuses **options sur demande** (possibilité d'équipement ultérieur d'une ventilation IP55, p.ex.)

### T1

- Séries MIM10 (moteurs monophasés 230V 50Hz) et MIT10 (moteurs triphasés 400V 50Hz)

### T3

- Série MIT30 (moteurs triphasés 400V 50 Hz), possibilité de livraison avec convertisseur intégré ou séparé

## Motoréducteur IP68 Inox

- Moteur avec degré de protection IP68, spécialement destiné à l'industrie alimentaire
- Carcasse convenant aux basses températures
- Peinture anti-acide
- étanchéités anti-acide en EPDM
- Réducteur en inox

## NOS POINTS FORTS

- **Matériels de qualité, compacts et bon marché**
- **Stock important**
- **Moteurs spéciaux sur demande** (aluminium, axe ou bride spécifique...)
- **Offre globale de pièces détachées en motorisation et en transmission de puissance**
- **Appui technique via notre partenaire Moratto:**



**MORATTO**  
beyond energy

## BON À SAVOIR...

Voyez nos fiches produits sur les moteurs et les variateurs ABB, les réducteurs BENZLERS et Siemens, les éléments en transmission de puissance (courroies, poulies, pignons, moyeux COLMANT CUVELIER, accouplements COLMANT CUVELIER et Siemens) et sur les capacités de notre atelier intégré Motoréducteurs.

Consultez-nous ou visitez notre site : [www.abm-tecna.be](http://www.abm-tecna.be)



## Informations techniques

### Moteurs freins série S

Taille :	80	90S	90L	100
Couple de freinage (Nm)	9-11	10 - 12	10 - 12	12 - 21
Moment d'inertie (kg/cm <sup>2</sup> )	11.1	11.1	11.1	27
Puissance absorbée (W)	25	25	25	35
Niveau de bruit (dB-A)	69	69	69	66

### Moteurs T1 - T3 avec convertisseur intégré

T1 - Série MIM10 - monophasé					
Modèle :	MIM1 025	MIM1 037	MIM1 055	MIM1 075	MIT1 110
Puissance (kW)	0,25	0,37	0,55	0,75	1,10
Ampérage (A)	1,7	2,2	3,0	3,9	5,5

T1 - Série MIT10 - triphasé				
Modèle :	MIT1 025	MIT1 037	MIT1 055	MIT1 075
Puissance (kW)	0,25	0,37	0,55	0,75
Ampérage (A)	1,7	2,2	3,0	3,9

T3 - Série MIT30 - triphasé				
Modèle :	MIT3 220	MIT3 300	MIT3 400	MIT3 550
Puissance (kW)	2,2	3,0	4,0	5,5
Ampérage (A)	5,5	8,0	10,0	14,0

T3 - Série MIT30 - triphasé - moteur et convertisseur séparés			
Modèle :	MIT3 220	MIT3 300	MIT3 400
Puissance (kW)	2,2	3,0	4,0
Ampérage (A)	5,5	8,0	10,0

### Motoréducteur IP 68 Inox

Rapport de réduction :	1:5	1:10	1:18
Puissance (kW)	0,10	0,10	0,10
Tension (V)	230/400	230/400	230/400
Pôles	4	4	4
Rpm	282	141	78
Couple nominal (Nm)	6	10,9	18